



MYK-MASS
KARDEŞLİK KUPASI
BOĐAZ YARIŞI 2024

YARIŞ İLANI





MARMARA YELKEN KULÜBÜ – MASS KARDEŞLİK KUPASI YARIŞ İLANI

02 MART 2024
İSTANBUL

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

Yarışlar, Marmara Yelken Spor Kulübü ("MYSK") tarafından yapılacaktır.

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (World Sailing) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2024-2025
- 2.3. IRC Kuralları 2024 Bölüm A, B, C.
- 2.4. 2024 IMS Kuralları, ORC Rating Sistem Kuralları, TYF 2024 Sportsboat Sınıfı Genel Yarış Kuralları
- 2.5. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) **Genel Yat Yarış Kuralları**; Genel Yarış Kuralları; Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken No Tahsis Talimatı; Reklam Talimatı; Yelken Hakem Talimatı; Destek Botu Kullanma Talimatı.
- 2.6. İşbu Yarış ilanı ve varsa Ek Yarış Talimatları
- 2.7. Yukarıdaki kural ve talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış ilanı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

3. AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 3.1. Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 metreden büyük, içten veya dıştan takma çalışır bir motora sahip, 2024 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş Destek sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan tek gövdeli tekneler ile TYF Sportsboat Sınıfı Genel Yarış Kurallarında belirtilen Sportsboat Sınıfı tanımına uygun, güncel ORC sertifikasına sahip teknelere açıktır. Tüm teknelerin yarış kayıt formunu doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş olması zorunludur.
- 3.2. Yarışlar IRC, Destek ve Sportsboat Sınıfları olarak üç (3) ana grupta yapılacaktır. Hesaplamalarda Zamana Göre Zaman (TOT=Time on Time) sistemi kullanılacaktır.

(a) IRC sınıfları: TCC bant aralıkları ve flama renkleri aşağıdadır.

- | | |
|------------------------|--|
| IRC 0 (Pembe Flama) | : TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler. |
| IRC 1 (Sarı Flama) | : TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler. |
| IRC 2 (Yeşil Flama) | : TCC değeri 1,049 – 1,000 arasında olan tekneler. |
| IRC 3 (Lacivert Flama) | : TCC değeri 0,999 – 0,965 arasında olan tekneler. |
| IRC 4 (Turuncu Flama) | : TCC değeri 0,964 ve altında olan tekneler. |

(b) Destek Sınıfı (Beyaz Flama):

TYF 2024 Genel Yat Yarış Kuralları Madde 19.2 ve devamındaki maddelerde yazılan kurallar uygulanacaktır. Bu sınıf için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), balon (asimetrik/simetrik) kullanılıp kullanılmayacağı beyanı istenecektir.

(c) Sportsboat Sınıfı:

2024 TYF Sportsboat Sınıfı Genel Yarış Kuralları Madde 3'de belirtilen sınıflarda yarışacaklardır.

- 3.3.** Yarış Organizasyon Komitesi, ilgili grup katılım sayısının azlığı nedeni ile gruplarda bir alt veya bir üst gurup ile birleştirme yapabilir. Bu kararlar kesindir, itiraz edilemez ve protesto/düzeltilme isteği sebebi olamaz.
- 3.4.** Geçerli ölçü belgesi; Destek Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.5. Azami Ekip Sayısı:** IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 sınıflarında iki (2), IRC 3 ve IRC 4 sınıfında bir (1) fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. Destek Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
- 3.6. Asgari Ekip Sayısı:** Tüm sınıflarda ekip sayısı üçten az olmayacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 3.7. Sponsor flaması, kafa numarası stickerı:** Yarış başlamadan önce starta giderken ve hazırlanırken tüm teknelerin sponsor logosunun bulunduğu flamayı taşımaları ve kafa numaralarını yapıştırmaları gerekmektedir. **Start hattına giderken sponsor tarafından verilen flamayı takmayan, sponsor logosu ve kafa numarası bulunan stickerları yapıştırmayan tekneler duruşmasız diskalifiye edilecektir.**

4. KAYITLAR

- 4.1.** Kayıt için TYF Yelken Bilgi Sistemi üzerinden tüm bilgiler eksiksiz olarak tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından doldurulacaktır. Kayıt ücreti dekontu, geçerli IRC/ Sportsboat ölçü belgesi, Destek Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve balon (Simetrik/ Asimetrik) kullanım kullanmayacağı beyanı, varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları ile birlikte, Yarış İlanına uygun olarak belirtilen zaman içinde MYSK Yarış Ofisine bizzat gelerek veya info@marmarayelken.org.tr e-posta adresine yapılacaktır.
- 4.2.** MYK-MASS Kardeşlik Kupası 2024 için **son kayıt 29 Şubat Perşembe günü saat 17.00'e kadardır.** Yarışa katılacak tekne listesi 01 MART Cuma günü saat 13.00'de www.marmarayelken.org.tr web sitesinde yayınlanacaktır.
- 4.3. Kayıt Ücretleri:** aşağıdaki gibi olacaktır. Kayıt ücretleri Marmara Yelken Spor Kulübü hesabına, Garanti Bankası / Erenköy Şubesi (150) IBAN NO: TR95 0006 2000 1500 0006 2978 29 Hesap No: 6297829 numaralı hesaba yatırılmalı ve dekontlar kayıt formunda bulunan ilgili adrese gönderilmelidir. Banka **dekontuna teknenin adı mutlaka yazılmalıdır.** Kabul edilmiş kayıtların ücreti, tekne yarışa katılmaması halinde iade edilmeyecektir. Bu yarışın kayıt ücretlerinden elde edilen gelir İleri Yaşam Vakfına bağışlanacaktır.

IRC 0 Sınıfı	2.500 TL
IRC 1 Sınıfı	2.400 TL
IRC 2 Sınıfı	2.300 TL
IRC 3 Sınıfı	2.200 TL
IRC 4 Sınıfı	2.100 TL
DESTEK/SPORTSBOAT Sınıfı	1.000 TL

- 4.5** Kayıtların geçerli olması için Ölçü Sertifikaları ile destek Sınıfı Beyanı ve dekont gönderilmiş olmalıdır. Belgeler ve daha fazla bilgi için info@marmarayelken.org.tr adresine e-mail atılabilir ve/veya 0530 497 92 21 no'lu telefondan destek alınabilir.
- 4.6 Lisans zorunluluğu:** Yarışlara katılım için 2024 yılı için geçerli olan TYF lisansı gerekmektedir. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamazlar. On sekiz (18) yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır. Kayıt veren tekne sahibi/sorumlusu bu konuda sorumludur. Geçici Lisans uygulaması yapılmayacaktır. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 4.7. Ekip listesi:** Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Kayıt formlarında belirtilen ekip listesinde, herhangi bir değişiklik olduğunda Ekip listesinden çıkan kişi ve yerine giren kişinin bilgileri yine aynı formda bulunan 'Ekip değişikliği yapmak istiyorum' isimli bölümden yapılabilir. Şayet ekip değişikliği yarış gününde yapılacaksa, bu durumda ilk uyarı işareti bir saat öncesine kadar sekreterliğe yazılı olarak yapılabilir. Teknede ekip listesinde

ismi olmayan ya da listede ismi olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon ile cezalandırma nedeni olabilir.

- 4.8. Kayıt formunda Sorumlu kişi olarak deklare edilmiş olan kişinin teknede bulunması zorunludur. Sorumlu kişi kaydını tamamladığı durumda bu Yarış İlanındaki kuralları ve bilgileri kabul etmiş sayılır.
- 4.9. Yarışa kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları ve COVID-19 pandemi koşullarına yönelik T.C. Sağlık Bakanlığı'nın ve Türkiye Yelken Federasyonu'nun öngördüğü tüm tedbirleri alarak katıldığını ve bu konuda tüm sorumluluğun kendilerine ait olduğunu kabul etmiş sayılırlar.
- 4.10. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).
- 4.11. Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

5. YARIŞ SAYISI

- 5.1. Bir (1) yarış planlanmıştır.
- 5.2. Dümenci toplantısı 24 Şubat 2024 Cumartesi saat 15:30'da MYK da yapılacaktır.
- 5.3. Yarış seyir terası Kabataş Erkek Lisesi Bahçesinde kurulacaktır.

6. YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

- 6.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca (5 dakika – 4 dakika – 1 dakika – Start) başlatılacaktır. Yarış(lar)ın startında (RRS) Kural 26'nın değiştirilmesi halinde ek talimat ile ilan edilecektir.
- 6.2 **02 MART 2024 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıflar için uyarı işareti saati 11:55 olacaktır.** Start sıralaması kayıtlardan sonra Ek Yarış Kurallarında ilan edilecektir.
- 6.3 Start işlemlerinde işaret teknesindeki görsel işaretler esas olacaktır.
- 6.4 Kendi start işaretinden on (15) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 6.5 **Saat 14:30'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.** İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise peşi sıra gelen diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Süresi içinde uyarı işareti verilmiş ve genel geri çağırma yapılırsa veya işlemler sırasında bir hatadan ötürü erteleme (AP) bayrağı toka edilirse, ilan edilen saati geçse bile işlemlere devam edilecektir.
- 6.6 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi böyle bir durumda start işaretinden sonra ilk fırsatta "**OCS VAR**" diye anons edecek, **tekne adı bildirmeyecektir.**

7. ROTA

- 7.1 **ROTA 1:** START – Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede – Çırağan Sarayı Kapı Şamandırası sancak/iskelede – Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede – FİNİŞ (Yaklaşık 14 deniz mili)
ROTA 2: START – Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede – FİNİŞ (Yaklaşık 7 deniz mili)
ROTA 3: START – Arnavutköy Şamandırası İskelede – Çırağan Sarayı kapı Şamandırası sancak/iskelede – Arnavutköy Şamandırası İskelede – FİNİŞ (Yaklaşık 6 deniz mili)
ROTA 4: START – Arnavutköy Şamandırası İskelede – FİNİŞ (Yaklaşık 3 deniz mili)
- 7.2 EK-1 Rota katlarında gösterilen komite teknesi ve şamandıra yerleri yaklaşıktır. Şamandıra ve kapı Şamandıra dönüşlerinde teknelerin Komite Botu ile şamandıra arasındaki hattı kestiği zaman kaydedilecektir. Hava koşullarının elverişsizliği nedeniyle eğer bir sınıfta hiçbir tekne finiş yapamazsa, o sınıf değerlendirilmesi için alınan bu saatler finiş saatleri olarak geçerli olacaktır.
- 7.3 Uygulanacak rota/rotalar uyarı işaretlerinden geç olmamak üzere **işaret teknesinden sayı**

flandrası/numara bayrağı ile gösterilecek ve VHF Kanal 73'den duyuracaktır.

- 7.4 **UYARI:** İstanbul Boğazında yelken seyri yaparken geçiş üstünlüğünün transit geçiş yapmakta olan gemilerde olduğu dikkate alınmalı ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları ve Yarış Komitesinin uyarıları dinlenmeli ve uygulanmalıdır. Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

8. START HATTI

Çırağan Sarayı önlerinde demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırasının ya da line boat üzerindeki turuncu bayrak gönderi arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Startta Komite teknesi iskelede, şamandıra ya da line boat sancakta bırakılacak olup startların yönü genel kuzey yönü olacaktır.

9. FİNİŞ HATTI

Çırağan Sarayı önlerinde demirli Komite teknesi üzerinde mavi bayrak taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte komite teknesi sancakta, finiş şamandırası iskelede bırakılacak olup finişlerin yönü genel güney yönü olacaktır.

10. ZAMAN SINIRI

- 10.1 Tüm sınıflar için zaman sınırı saat 17.00'ye kadardır.

11. CEZA SİSTEMİ VE DEKLARASYONLAR

- 11.1 Bütün sınıflar için "RRS Bölüm 2 kurallarını Şamandıra yeri (alan-zone) dışında ihlal eden bir tekne ile Kural 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezasını uygulanacaktır Bu kural RRS 44.1 i değiştirir."
- 11.2 Ceza Dönüşü yapan tekneler bu hususta dolduracakları deklarasyon formunu protesto zaman limiti içinde Yarış Ofisine verecek/WhatsApp mesajı ile 0530 497 92 21 no'lu telefona gönderecektir. Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.
- 11.3 Tekne, insan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştırmış ve yarışa devam etmiş ise, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine verecek/WhatsApp mesajı ile 0530 497 92 21 no'lu telefona gönderecektir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir.

12. YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET

- 12.1 **Yarış Kategorisi:** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2024–2025'e göre Kategori EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde teknede bulunması, çalışır durumda kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olması gerekmektedir.
- 12.2 On sekiz (18) yaşından daha genç sporcuların denize çıktığı andan itibaren can yeleği kullanması zorunludur.
- 12.3 Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmaya zorundadır. Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.
- 12.4 Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sahip/sorumlu kişisine aittir.

13. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 13.1 Tekneler VHF Kanal **73'de** kalacaklardır.
- 13.2 Tekneler yarış süresince acil durum haricinde bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır.
- 13.3 Yarış Komitesi, el verdiği anda, kurallara uygun telsiz çağrılarına cevap verecektir. Herhangi bir çağrıya Yarış Kurulunun cevap vermemesi, protesto nedeni olmayacaktır.

14. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

- 14.1 RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4).
- 14.2 Her sınıfta en az puan alan tekne birinci olmuş sayılacaktır. RRS A7 uygulanacaktır.
- 14.3 Yarışlar tamamlandığında her sınıfta ilk üç (3) tekne ödüllendirilecektir.
- 14.4 Ekibin %75'i kadınlardan oluşan tekneler arasında en iyi dereceyi yapan tekneye özel ödül verilecektir.
- 14.5 Üniversite takımları arasında en iyi dereceyi yapan tekneye özel ödül verilecektir.
- 14.6 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranmayacaktır.
- 14.7 Ödül töreni katılımcılarından 10 kişiye çekilişle Sportworks'den Helly Hensen polar hediye edilecektir.
- 14.8 Organizasyon Komitesi ayrıca ek ödüller verebilir.
- 14.9 Ödül Töreni 04 Mart 2024 tarihinde saat 19:00'da Marmara Yelken Spor Kulübü'nde yapılacaktır.

15. SONUÇLAR

Resmi yarış sonuçları, Yarış Ofisinde asılacaktır. Ayrıca resmi sonuçlar, www.marmarayelken.org.tr web sitesinde yayınlanacaktır.

16. PROTESTO VE DÜZELTME İSTEĞİ ZAMAN VE TEMİNATI

- 16.1 Protesto vermek niyetinde olan tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ilave olarak diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta VHF telsizi ile VHF Kanal 73'den bilgilendirecektir ve Finiş Hattındaki görevlilere protesto niyetini ve hangi tekne(leri)yi protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda bildirecektir (RRS Kural 61.1(a) değişikliği).
- 16.2 Protesto zaman sınırı; komite teknesinin karaya intikalinden itibaren bir (1) saattir.
- 16.3 Tekne, Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstekleri niyetinde ise ilgili formu doldurarak zaman sınırı içinde Yarış Ofisine verecek/WhatsApp mesajı ile 0530 497 92 21 no'lu telefona gönderecektir.
- 16.4 Protesto veya düzeltme isteği için 1.200 TL teminat alınacaktır. Protesto veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi, duruşma sonunda haklı olması veya Protesto Komitesinin protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz olan, red edilen, kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, irat kaydedilir.

17. SORUMLULUK

- 17.1 **Kuralların Kabulü:** İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:
 - (a) Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,
 - (b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.
- 17.2 **Yarışma Kararı:** RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 17.3 Bu yarışları düzenleyen, MYK-MASS Kardeşlik Kupası yönetimi ile Türkiye Yelken Federasyonu, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir maddi/manevi hiçbir zarar, can kaybı, zarar, hasar, yaralanmalar ve Covid 19 riski için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.
- 17.4 Bir teknenin, o yarışta yarışan skiper veya sahibi sorumlu kişisidir. Yarış süresince, Organizasyon Kurulu, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile, kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/ sorumlu kişisi, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

18. SİGORTA

Organizasyon Kurulu, tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

19. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

Marmara Yelken Spor Kulübü, kişisel verileri Koruma Kanununa (KVKK) uygun olarak yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca MYSK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanılacaktır. Bu veriler KVKK'ya uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

20. YAYIN HAKLARI

MYK-MASS Kardeşlik Kupası'na katılan tüm tekneler ve yarışçılar, Organizasyon Komitesinin tanıtım ve yayın projeleri kapsamında video ve fotoğraf çekimlerinin yapılacağını, bu görüntülerin farklı mecralarda yayınlanacağını peşinen kabul ederler.

21. YARIŞ OFİSİ

Yarış Sekreterliği, Marmara Yelken Spor Kulübü Sahil Tesislerinde kurulacaktır.

Adres: Çetin Emeç Bulvarı, Caddebostan, İstanbul

Tel: Ateş Kalkan 0532 373 22 84 / Seda Doğan 0530 497 92 21

E mail: info@marmarayelken.org.tr

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

(03 Şubat 2024 Saat: 14:00)

EKLER :

EK 1 / ROTALAR 1,2,3,4

Çırağan Sarayı

Yaklaşık koordinatlar
41.04.348, 29.01. 749E

Arnavutköy Şamandırası

Yaklaşık koordinatları
41 03.866N – 029 02.641E

Anadolu Hisarı Şamandırası

Yaklaşık Koordinatları
41.05. 162N, 29.03.923E

Anadolu Hisarı
Şamandırası

Arnavutköy
Şamandırası

START & FİNİŞ
Çırağan Sarayı
Şamandırası

ROTA 1: START (Kuzey Yönü) – Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede – Çırağan Sarayı önü kapı Şamandırası– Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede – Finiş

ROTA 2: START (Kuzey Yönü) – Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede – Finiş

ROTA 3: START (Kuzey Yönü) – Arnavutköy Şamandırası İskelede – Çırağan Sarayı Kapı Şamandırası – Arnavutköy Şamandırası İskelede – Finiş

ROTA 4: START (Kuzey Yönü) – Arnavutköy Şamandırası İskelede – Finiş